# 西野だいすけが目指す熊本

## ～ふるさとの持続的な発展のために～

有明海沿岸道路

至佐賀

三池港

事業中

荒尾市

長洲町

玉東町

玉名市

植木IC

北熊本スマートIC

JASM(TSMC)

中九州横断道路

熊本空港連絡道路

熊本都市圏北連絡道路

熊本市

熊本城

熊本駅

池上・熊本駅IC
2025.10.19開通

熊本港

熊本IC

阿蘇くまもと空港

益城熊本空港IC

嘉島JCT

御船IC

熊本都市圏南連絡道路

城南SIC

有明海沿岸道路

連絡道路

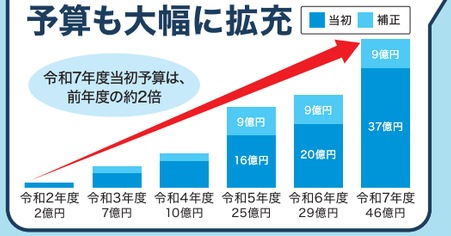
## ① 有明海沿岸道路

### プロセスも順調に進展

| 年月 | 状況 |
|---|---|
| 1998年 | 大牟田市から熊本市までの区間が候補路線に指定 |
| 2008年 | 大牟田IC完成 |
| 2021年 10月 | 第49回衆院選 |
| 2022年 1月 | 熊本県で初めて着工(三池港IC連絡路) |
| 2023年 3月 | 荒尾南まで国直轄で事業化決定 |
| 2023年12月 | 長洲～玉名間のルート選定に着手 |
| 2024年 2月 | 荒尾道路中心杭打ち式 |
| 2025年 3月 | 計画段階評価(第2回)地域住民の意見確認等 |
| 2025年中目処 | 計画段階評価(第3回)ルート案の提示 |

23年間放置

### 予算も大幅に拡充




## ② 熊本西環状道路

当道路を早期整備するとともに、
中九州横断道路に接続することを目指します

**熊本港からTSMCへの所要時間**

現在 95分 ➡ 将来 33分

## ③ 熊本港の活性化

2024年6月 耐震強化岸壁化に着工(国直轄)

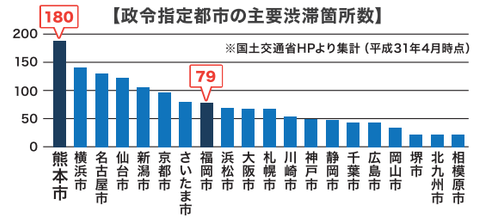
今後の構想 現在7.5mの岸壁を10mに深掘り ➡ 大型船が入港可能

## ④ 熊本天草幹線道路

## ⑤ 熊本市の重心を西南部へ

①～④を着実に実行 ➡ 西南部に大きなChance!!

## ⑥ 渋滞解消

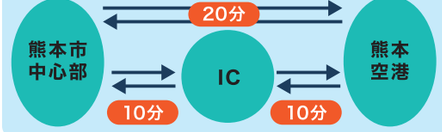



【熊本市内の渋滞箇所】

令和元年 180箇所 ➡ 令和6年 174箇所

取り組みを進めているがまだまだ不十分 ➡ 更なる取り組みが必要

例えば「10分・20分構想」




## ⑦『農林水産大国』を次のステージへ！

### ① 価格転嫁

飼料↑ 資材↑ 運送費↑ 肥料↑ 人件費↑ 燃料費↑ に対応

### ② スマート農業

熊本でモデル事業を！

最先端の技術を最大限活用 農薬散布 収穫 選果

人手不足解消/収穫量&売上拡大

### ③ 農業輸出

2012年 4500億円 ➡ 2024年 1.5兆円に拡充

しかし トマトやみかん、いちごなど熊本の農産品は出遅れている

➡ 担当者と連携し、必要な予算を確保
農業輸出の拡充に向け取組の強化

### ④ 有明海沿岸道路

首都圏、アジアの巨大市場へのアクセス向上 ➡ 農産品の付加価値上昇